

Svaret er det samme nu som det var i 2004 og 2007. Jeg hverken kan eller vil blande mig i, hvordan man indgår kollektive overenskomster på søfartsområdet.

Skatteministeren
side 7

En gruppe søfarende på DIS-indkomst mister op til 21.000 kr. om året i indtægt som følge af skattereformen!

Side 11

Fagforeningerne tager meget gerne medansvar for erhvervet, hvis vi hørte mere fra rederierne om ansættelse af flere danske søfarende når det går godt, og overskuddet svulmer. Men i den slags tider hører vi kun om at blive verdens.....

Leder
side 3

Henrik Mikkelsen
DFDS-kalender

Se hjemmesiden under DSRF/Tillidsrepræsentanter.

MAX.
DAGPENGE SATS
2010
752 KR.
OM DAGEN
5 DAGE OM UGEN

METAL SØFART



SØ-RESTAURATIONEN



Kontor- og foreningslokaler:

Mose Alle 13

2610 Rødovre

Kontortid:	Mandag-torsdag	9-16
	Fredag	9-15
Tlf. tid:	Mandag-fredag	9-15
	Fredag	10-15

Telefon: 36 36 55 85

Fax: 36 36 55 80

CO-Søfart

Formand	Ole Philipsen	36365585
Sekret.ch.	John Ibsen	36365592
Fag. sekr.	Ole Strandberg	36365589
Fag. kons.	Chr. Petersen	36365586
Fag. kons.	Kirsten Østergaard	36365583
Kontorass.	Susanne Holmblad	36365593
Bogholder	Barno Jensen	36365590

E-mailadresser: Se hjemmeside

Hjemmeside: www.co-sea.dk

Søværnets Konstabelforening:

Formand	Bjarne K.-Petersen	40753515
Forretningsf.	Bjarne M. Olsen	36365595
Inform.meda.	Anja Poulsen	36365587
Kontorass.	Vinni Nielsen	36365544

E-mailadresser:

bkp@maks.dk - bmo@maks.dk

ap@maks.dk - vn@maks.dk

DSRF

Dansk Sø-Restaurationers Forening:

Kontingent (Corlis) 36 36 55 88

E-mail kasserer@dsrf.dk

Forening dsrf@dsrf.dk

Girokonto 9570-5424437

Hjemmeside: www.dsrf.dk

STA (A-kasse) 70 12 37 82

Metal Søfart

Formand	Keld Bækkelund	33632000
A-kasse	Søren V. Nielsen	33148436
	fax	33322755

Mail A-kasse: 0000sne@danskmetal.dk

Forsidebilledet er taget af tidligere maskinmester, nuværende falck-mand, Torben Simonsen, i forbindelse med "Kyholms" første anløb af nyt færgeleje i Kalundborg 28/1.

REDAKTIONEN



af dette nummer

sluttet den 14. februar 2010

Næste nummer:

afleveres postvæsenet ca. 16. april 2010

- på nettet (www.co-sea.dk) d. 11. april

Stof til april-nummeret skal være redaktionen i hænde senest den 2/4-2010, *eller efter aftale.*

INDHOLD

Leder	3
OK-forhandlinger 2010	4
Kompetencefonde - til glæde for hvem?	6
Skatteministeren: hop i havet	7
Faglige sager og noter.....	8
Hjemmesiden fornyet.....	14
Metal Søfart og Sømænd. - sammen....	15
MS-internt.....	18
Månedens foto.....	20
DSRF internt.....	22
DSRF årsregnskab.....	24
DFDS - på vej mod en social profil.....	26
BHT - farvel til en 25 års jubilar.....	29
Ian Hunter - en mands stræben.....	32
Udenlandske arbejdsskadesager.....	37
DSRF's sommerhus.....	38
Albert Engström.....	39
Kontorferier og lukkedage.....	40

Fagblad

Ole Philipsen, ansvarshavende red.

Ole Strandberg, red. + opsætning

Chr. Petersen, red.

Produktion: Special-Trykkeriet Viborg

Oplag: 2.863 eks. kontrolleret FMK/DF

ISSN: 1901-4570



Så er overenskomstforhandlingerne skudt i gang i søfarten. CO-Søfart har, på vegne af sine medlemmer Metal Søfart og Dansk Sø-Restaurations Forening, udvekslet overenskomstkraav med Danmarks Rederiforening og Bilfærgernes Rederiforening.

Vi forventede, naturligvis, at rederne ville være mere end almindeligt påholdende ved disse overenskomstforhandling. Men det lykkedes dem at få os til at måbe.

Overenskomstkraavene fra rederside er i år simple og let forståelige må vi så sige:

**Hyren skrues tilbage til 1. marts 2006
Alle tillæg afskaffes**

og det er selvfølgelig også en måde at afvise realitetsforhandlingerne på. Send skidtet i forligsen og lad os komme med i bunkebrylluppet.

At der har været krise i erhvervet, som i så mange andre lånebaserede erhverv, og at indtjeningen er under pres i de fleste rederier, vil ingen benægte. Nu skal de få tilbageværende danske søfarende så udvise solidaritet fordi luksusvillaerne ikke længere har den samme handelsværdi. En solidaritet som måske kunne være mobiliseret i en vis udstrækning, hvis ikke rederierne havde demonstreret deres grådighed i de gode tider op til krisen medio 2008, med massiv nedlæggelse af danske stillinger til fordel for billigere udlændinge. Ikke fordi der reelt var behov for besparelser på denne post, men alene fordi nok ikke kunne få nok.

Solidaritet og medansvar i krisetider, forudsætter gensidighed fra de gode tider.

Fagforeningerne tager meget gerne medansvar for erhvervet, hvis vi hørte mere fra rederierne om ansættelse af flere danske søfarende når det går godt, og overskuddet svulmer. Men i den slags tider hører vi kun om at blive verdens eller i det mindste europas største søfartsnation - ved at afskaffe de sidste danske søfarende og bestille milliardvis ny tonnage på klods.

CO-Søfart vil naturligvis, i den aktuelle situation, arbejde for at medlemmerne får det bedst tænkelige overenskomstresultat, med bevarelse af reallønnen og forbedringer af ansættelsesvilkår. Men i år må vi nok helt og aldeles forlade os på resultaterne fra Sct. Annæ Plads (forligsen) eller politikerne.

Hvis det skal lykkes kræver det også solidaritet i fagbevægelsen. Kampen mod lønnedsættelser i år udkæmpes af de fagforeninger som har tegnet overenskomsterne, og ikke af de såkaldt gule fagforeninger, som ikke yder det mindste for at beskytte deres medlemmer, som arbejder på de rigtige fagforeningers overenskomster.

OVERENSKOMSTFORH

INDUSTRIENS OMRÅDE

Overenskomstforhandlingerne på det private arbejdsmarked afventer altid, at CO-Industri (CO) og Dansk Industri (DI) afslutter forhandlingerne på det såkaldte minimallønsområde. Transportområdet, hvor også rederibranchen henhører, ligger lige i hælene.

Herunder småklip om årets forhandlinger og forventninger.

9/9-2009:

Første udmeldinger i medierne. Thorkild E. Jensen advarer mod misbrug af den økonomiske krise, ligesom fagbevægelsen ikke misbrugte 2007-situationen til ublu krav.

13/9 - CO: længere opsigelsesvarsler.

18/9 - CO: mere i pensionsydelse.

29/9 - CO: ikke arbejdsfordeling over 13 uger.

1/10 - DI: Ingen lønstigninger.

19/10 - Det er aftalt at forhandlinger starter efter nytår og skal være afsluttet 12/2

3/11 - De kristelige har indgået overenskomst for 3 år med samlet lønstigning - incl. pension - på 8% (dækker ganske lille område).

8/11 - HK vil ultimativt af med 50%-regel.

12/11 - Rammeaftale mellem LO og DA.

6/1-2010 - CO og DI indleder forhandl.

12/1 - Transportområdet (normallønsområdet) indleder forhandlinger.

13/1 - 3F: Fastholdelse/udbygning af realløn. Bedre uddannelse. Handlingsplan

mod udenlandske fupfirmaer.

19/1 - Arbejdsgivere parat til konflikt.

19/1 - Slagteriarbejdere afviser at gå ned i løn.

20/1 - HK splittet om ultimativt krav om bortfald af 50% regel.

29/1 - Strejkekasser polstret til konflikt.

11/2 - LO afsender konfliktvarsler som principielt kan træde i kraft 1/3.

12/2 - LO slækker på lønkrav.

Der forhandles videre i weekenden som et sidste forsøg på at nå resultat til aftalt tid.

13/2 - Tvivlsomt om der kan nås enighed.

Overordnet set har fagbevægelsens stærkeste krav handlet om:

* Bevarelse/udbygning af reallønnen.

* Kampen mod løndumping.

* HK's kamp mod den forhadte 50%'s regel, som betyder at kun med mere end 50%'s medlemskab på den enkelte arbejdsplads, gælder overenskomsten.

SENESTE NYT

Søndag 14/2 eftermiddag:

Forhandlingerne mellem LO og CO-Industri er afbrudt uden der er aftalt nyt møde. Der tales ikke om sammenbrud, men om "planlagt afbrydelse". Analytikere forventer forhandlingerne vil blive genoptaget næste weekend.

Forligsmand Asbjørn Jensen har indkaldt LO og DA til orientering 15/2.

HANDLINGERNE - 2010

SØFARTENS OMRÅDE

Se lederen side 3.

På søfartsområdet er forhandlingerne netop indledt og krav udvekslet.

Danmarks Rederiforening.

Første møde 12/2 - DSRF og MET-SØ

Krav fra Danmarks Rederiforening:

1) Lønnen sænkes til den løn som var gældende 1/3-2006 (altså sidste OK-fornyelse annulleres).

2) MET-SØ: Kvalifikationstillæg efter § 4 II, udgår.

3) Retten til at bestemme over ubrugte kursusdage bortfalder.

4) Bestemmelse om arbejdstøj udgår.

Krav fra MET-SØ/DSRF:

En række krav/forhandlingstemaer, herunder om:

- * Regulering af løn/pension
- * Nedsættelse af arbejdstid
- * Opsigelsesvarsler som officerer
- * Ved 1 dags overskridelse af udmønstringsperiode udløses 1 dags frihed.
- * Fridøgnsopjtjening - faktor 0,73 ændres til faktor 0,80.
- * Bedre vilkår for tillidsrepræsentanter.
- * DSRF: Nedlæggelse af kompetencefonden.

Bilfærgernes Rederiforening

Første møde 12/2 - MET-SØ

Temaer fra bilfærgerne bl.a.:

- * Bortfald af omregningsprotokollat til DIS-løn.
- * Arbejdstid - øget fleksibilitet
- * Arbejdsnorm ændres fra 155 timer om mnd. til 160,33.
- * Mindste tiltørning ændres fra min. 6 timer til min. 4 timer.
- * Arbejdstid beregnes som gennemsnit efter en årsnorm.
- * Alt arbejde skal udføres på alle tider af døgnet (§ 3f væk).

Krav fra MET-SØ bl.a.

- * Regulering af løn/pension.
- * For faste nattevagter skal en arbejdstime tælle som 1,33 normtime
- * Fagtillæg hæves (+1,65 pr. time som forhåndsagtalt).
- * For mønstrede afskaffes stand-by vagter.
- * Længere opsigelsesvarsler
- * Enslydende DIS og DAS overenskomster.
- * Omkostningsneutral seniordning.
- * Drøftelse af kompetencefonde.
- * Vilkår vedr. kursusdage og tillidsrep.

Møder aftalt pr. 14/2:

16/2 Danmarks Rederiforening
17/2 Bilfærgernes Rederiforening (vedrørende skatteprotokollat)
18/2 NFS (vedr. SamsøTrafikken)
22/2 Bilfærgernes Rederiforening

KOMPETENCEFONDE

TIL GLÆDE FOR HVEM?



Fra formøde til Bilfærgernes Rederiforening 12/2.

Erik Sørensen fra Scandlines, og Torben Olsson fra BHT

I juni 2009 nummeret af fagbladet, bragte vi en artikel om kompetencefondene, som blev os påtvunget gennem transportforliget ved overenskomstforhandlingerne i 2007.

Som vi skrev dengang, ønsker CO-Søfart ikke at pengene som indbetales - pt 520 kroner pr. medarbejder pr. år - skal udvikle sig til uvirksomme og bugnende pengetanke. Pengene skal arbejde for medlemmerne, eller ikke indbetales.

For at følge op på situationen har vi ved årsskiftet undersøgt, hvor mange penge der er anvendt til hvilke formål, og hvor mange penge der pt. er i fondene. En hurtig opgørelse fra Amaliegade viser nedenstående estimerede status (4. kvartal 2009 er ikke endeligt opgjort).

Det er oplyst at de tre fonde som eksisterer med administrativ adresse hos Danmarks Rederiforening (den tredje

fond omfatter HK'ere fra rederikontorer og færger), trækker 130.000 kroner årligt i administrationsomkostninger.

Fondene blev som noteret oprettet i 2007, og der har indtil nu været afholdt et møde i bestyrelsen.

Dansk Sø-Restaurations Forening har som selvstændigt krav ved OK-forhandlingerne i år, krævet fonden nedlagt.

Metal Søfart afventer resultaterne af DSRF's bestræbelser, og vil bakke op hvis det lykkes at få nedlagt denne fond.

Hvis du vil vide mere om at få adgang til midlerne, kan du finde en pjece på foreningens hjemmeside:

co-sea.dk/uddannelse/kompetencefond.

Midlerne er tiltænkt selvvalgt uddannelse, som arbejdsgiveren ikke ønsker at understøtte.

KØJ

Metal Søfart (pr. 31.12.2009)

Antal ansøgninger	Kurser der er søgt om	Har nogen fået afslag	Penge brugt	Beholdning
Ingen	Ingen	Nej	0	290.000

Dansk Sø-Restaurations Forening (pr. 31.12.2009)

Antal ansøgninger	Kurser der er søgt om	Har nogen fået afslag	Penge brugt	Beholdning
Ingen	Ingen	Nej	0	393.000



SKATTEMINISTEREN

hop i havet



I et brev til skatteministeren dateret 11. januar 2010, anmoder Søfartens Ledere, Maskinmestrenes Forening og CO-Søfart om et møde med ministeren, med det formål at involvere denne i at sikre, at DIS ikke mister sin sammenhængskraft med det danske skattesystem, herunder reformer af det danske velfærdssamfund med skattemæssigt indhold.

Det foreslås også at sømandsskattefradraget reguleres op, således at der gives danske søfarende et reelt alternativ ved udmønstring på u d e n l a n d s k e skibe - når nu de i stigende grad ønskes væk fra de danske skibe.

Endelig ønskes en drøftelse af hvordan DIS-søfarende kan få glæde af den nye lov om skat-tenedslag for seniorer - hvis man arbejder til 65. år

Til højre er skatteministerens svar gengivet, hvor han afviser at der er grundlag for et møde.

At skatteministeren ikke blander sig i hvordan vi indgår overenskomster på søfartsområdet, er en ganske forståelig side af sagen.

Men at han "blander" sig i hvor meget vi får udbetalt i løn, kan man overbevise sig om ved at læse historien på side 11 (Udligningskontoret), der handler om konsekvenser af bortfald af mellemskatten, for dem som har ægtefælle uden skatteindkomst af betydning.

Kære Fritz Ganzhorn

J.nr. 2010-343-0020

26 JAN. 2010

SKATTEMINISTERIET



Tak for dit brev af 11. januar, hvori du på vegne af din egen og andre faglige organisationer på søfartsområdet rejser spørgsmål om vilkårene for DIS-søfolk, efter at skattereformen Forårspakke 2.0 er trådt i kraft.

Som det bliver nævnt i brevet, er denne diskussion ikke ny. Den opstod første gang i forbindelse med Forårspakke 1.0 i 2004, og den blev gentaget i forbindelse med de skattemæssige ændringer, regeringen fik gennemført i efteråret 2007.

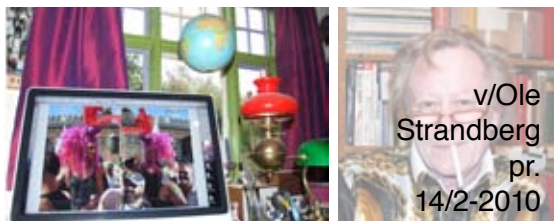
Svaret er det samme nu, som det var i 2004 og 2007. Jeg hverken kan eller vil blande mig i, hvordan man indgår kollektive overenskomster på søfartsområdet.

DIS-søfolk aflønnes med en nettohyre, som skal være fastsat under hensyn til skattefritagelsen, og arbejdsgiveren skal over for told- og skatteforvaltningen kunne godtgøre, hvordan nettohyren er beregnet. Dette er i al korthed reglerne. Inden for disse rammer er det op til parterne at forhandle sig frem til en løsning – ganske som det er på det øvrige arbejdsmarked.

Det, som I beder mig om, er i realiteten, at jeg skulle beordre arbejdsgiverne til at give jer noget mere i løn. Det har jeg hverken mulighed for eller ønske om at gøre. Det har jeg heller ikke på det øvrige arbejdsmarked.

I nævner også seniornedslaget i jeres brev. Seniornedslaget er en tilbagebetaling af indbetalt arbejdsmarkedsbidrag. DIS-søfolk betaler ikke arbejdsmarkedsbidrag, og derfor er der ikke noget arbejdsmarkedsbidrag, der kan tilbagebetales. DIS-ordningen udgør i sig selv den maksimale statsstøtte, det efter EU-reglerne er tilladt at give til arbejdsrelaterede omkostninger, og staten kan derfor ikke blot udbetale et fiktivt arbejdsmarkedsbidrag til DIS-søfolk.

Jeg har ingen planer om at søge DIS-ordningen ændret, og jeg finder derfor ikke grundlag for et møde herom.



at det jo ville ramme helt vilkårligt, og derfor også kunne ramme en selv.

På denne måde har man bevaret sin stilling – flere har sejlet på fuld hyre, og enkelte har fået kursusgodtgørelse svarende til max dagpenge udbetalt som DIS.

For skibsassistenterne var det endvidere et faktum, at 3F allerede havde lavet aftalen, og fyringerne derfor primært ville ske på vores overenskomst, hvis der ikke blev indgået en aftale.

Så konklusionen fra Mose Alle er, at aftalen var en nødvendighed og har fungeret – men at rederiet og vi burde have været bedre til at informere, og at rederiet burde have været bedre til at håndtere aftalen. Den viden vil begge parter tage med sig i fremtiden.

Vi har også forstået på forløbet, at der er en del ”rygter” om vores overenskomst.

Fakta er, at på en normal tørn, vil en Metallør og en Sømand have samme hyre.

Vores overenskomst giver mulighed for at sejle ekstra ture, og tjene yderligere, men giver også medlemmerne mulighed for at lave en selvbestaltet seniorordning, som også kan anvendes af nybagte fædre, folk der ønsker at starte en hobbyvirksomhed i land etc.

Der er naturligvis plads til forbedringer, og jeres forslag vil blive taget med til for-

Esvagt - Metal Søfart

Operationen lykkedes – om end lidt klunget – og patienten døde ikke. Aftalen om reduceret tørn har virket efter den overordnede hensigt, og rederiet har meddelt, at alle mand nu er tilbage på fuld tørn.

Der har absolut været knas med ordningen – fx har nogle måtte sejle fuld tørn, men oplevet at være på reduceret hyre og andre uheldigheder. Rederiet har garanteret, at alle vil blive reguleret med martshyren, så fejlene er udbedret senest der.

Både rederiet og vi har efterrationaliseret på ordningen – ikke mindst fordi, at nogle af jer medlemmer - uanset man frivilligt har valgt at sige ja tak – har været lidt utilfredse.

Vi stod overfor valget mellem at lave aftalen eller miste i alt ca. 80 stillinger.

Nogle har udtalt, at så måtte vi jo bare lade rederiet fyre, men man skal huske,

handlingsbordet i de kommende måneder.

Jl

Esvagt - DSRF

Et medlem rettede henvendelse til foreningen omkring forståelse af aftalen om reduceret tårn i Esvagt. Ved gennemgang af medlemmets lønseddel viste det sig, at medlemmet var aflønnet efter Sømandenes Forbunds overenskomst, trods henvendelse til rederiet om fagfor- eningsskift samt forventning om en ny ansættelseskontrakt da medlemmet er faglært kok.

Medlemmet gentog henvendelsen igen, men intet skete. Foreningen rettede her- efter henvendelse til rederiet som nu en- delig har accepteret overenskomstsiftet med tilbagevirkende kraft til 1.11.2009.

KØJ



Get2Sea – Metal Søfart

Vi har fortsat flere sager mod rederiet, som vi p.t. samarbejder med de øvrige organisationer om at få løst – der er blandt andet indgivet politianmeldelse mod rederiet.

Sagen, som vi beskrev i sidste nummer, er efter retsmægling endt med, at rede- riet har betalt medlemmet et acceptabelt beløb.

Jl



Skattereform

Organisationen har, naturligt nok, haft mange henvendelser om emnet. Som

tingene står nu, er der ikke meget nyt at berette.

Vi har i forening med de øvrige organisa- tioner skrevet et brev til skatteministeren og bedt om et møde.

I svaret skrives ikke sætningen – ”hop i havet” – men meningen er klar nok. Som sædvanlig henvises til forholdet mellem arbejdsmarkedets parter, og at dette må være overenskomststof.

Herfra skal da lyde en opfordring til mi- nisteren til at være bisidder ved de kom- mende forhandlinger, idet vi har meget svært ved at forudsige, hvilke tiltag han og kollegaerne vil udsætte de søfarende for gennem de næste par år.

Skat er og bliver aldrig overenskomststof, men afgifterne, som skal finansiere skat- teministerens ”Amaronereform”, er reelle nok, og er direkte med til at forringe vær- dien af DIS-kronen, og dermed et direkte indgreb i den overenskomst som arbejds- markedets parter har forhandlet.

Skatteministerens svar kan, sammen med organisationernes henvendelse, ses på hjemmesiden.

Jl

Faglig Afdeling

Ombygningen er nu overstået, og hele faglig afdeling har siden medio decem- ber, siddet samlet på første sal.

Samtidig har vi valgt at foretage en for- deling af fagområderne imellem os, - ikke mindst på grund af Søværnets Konsta- belforening, som har medført at vi nu er flere ansatte og har fået yderligere områ-



der som skal dækkes.

For jer medlemmer skulle det gerne medføre, at I altid kan komme i kontakt med mindst en, som har særlig kendskab til og erfaring med netop jeres overenskomst.

Vi skal naturligvis nok få sendt jer i den rigtige "retning", ligegyldig hvem af os I kontakter, men det vil forbedre sagsbehandlingen yderligere, hvis I oplyser hvilken overenskomst og hvilket fagforbund I er medlem af, når I kontakter os.



Jl

Overenskomster

Vi har ultimo september udsendt en prioritetsliste til alle TR/TM i CO-Søfart, idet vi har oplyst, at man også gerne må komme med ideer til "bløde pakker".

Mange af jer har svaret, og med baggrund i svarene, har vi gennem de seneste uger haft møde med tillids- og talsmænd, for at prioritere og tilrettelægge vores krav og strategier for de kommende overenskomstforhandlinger.

Efter ønske fra Danmarks Rederiforening starter vi forhandlingerne op i uge 6. Da ingen af parterne kender resultatet af hverken industriforliget eller transportforliget, er der nærmest bare tale om et

høflighedsvisit, hvor vi kan udveksle de gammelkendte krav.

Senere i samme uge, tager vi så den samme svingom med Bilfærgernes Rederiforening.

Først når vi har lukket marts overenskomsterne, vil vi tage fat på de øvrige overenskomster.

Jl

A2Sea – Metal Søfart/DSRF



Vi skrev i sidste nummer, at rederiet pludselig og uden forhandling havde sendt nye kontrakter ud til medarbejderne, herunder flere medlemmer af Metal Søfart og DSRF. Efter vores protest og nogen overvejelse har rederiet nu udskudt planerne om omlægning af kontrakterne. Rederiet har signaleret at man ønsker dialog på området, så CO-Søfart forventer at blive inddraget, hvis man senere ønsker at opdatere kontrakterne.

CP

A2Sea – DSRF

Vi har henvendt os til rederiet på vegne af en opsagt kok, som i forbindelse med sin fratræden fortsat har forskellige tilgodehavender hos rederiet. Vi afventer rederiets svar.

CP

Opsigelse CT Offshore - DSRF

En erfaren kok/hovmester er efter nogen tids ansættelse blevet opsagt på grund af

manglende faglig kunnen. I lyset af mandens erfaring i og udenfor rederiet, har CO-Søfart protesteret over opsigelsen. Vi afventer pt. rederiets svar.

CP

Ikke nemt at være EU-borger – DSRF



Et hollandsk medlem, som arbejdede på et af DFDS' skibe på Amsterdam-Newcastle ruten, blev sidste år opsagt pga. sygdom. Selvom han var bosiddende i Holland, havde han efter fratrædelsen fra rederiet – i henhold til Sømandsloven – fortsat krav på sygedagpenge fra Danmark. Det har dog langtfra fungeret optimalt.

I første omgang var det Søfartsstyrelsen, som stod for udbetalingen, hvilket gik fint. Men herefter overgik forpligtelsen til Københavns Kommune, som dels har sendt et væld af danske formularer og forklaringer til manden, og dels har haft noget svært ved at få udbetalt pengene.

Nu er vi så nået til fasen, hvor medlemmet endelig skal overflyttes til det hollandske system. Men også her skal den ene formular efter den anden udfyldes – på dansk naturligvis – ligesom de danske myndigheder virker noget træge, når en udlænding tillader sig at henvende sig til dem.

Derfor har undertegnede brugt en del tid på at snakke med diverse sagsbehandlere, samt på at oversætte forskellige breve og formularer for medlemmet. Man kan selvfølgelig sige, at man må forvente enkelte problemer, når man først tager arbejde i et andet land, og senere skal

tilbage til sit eget system.

Men Danmark og Holland har dog været EU-lande i ganske mange år efterhånden, så man skulle tro at det kunne fungere noget mere smidigt.

CP

Lønmodtagernes Garantifond Metal Søfart

Lønmodtagernes Garantifond - LG

Et medlem var via ITF, henvist til foreningen i et spørgsmål om konkurs og manglende feriekort i forbindelse med samme. Foreningen har efter fuldmagt fra medlemmet rettet henvendelse til Lønmodtagernes Garantifond, for at få feriepengene udstedt til medlemmet. Lønmodtagernes Garantifond har accepteret kravet og feriepengene er udbetalt til foreningen.

KØJ

Udligningskontoret

Udligningskontoret for Dansk Søfart

En gruppe søfarende på DIS-indkomst mister op til 21.000 kr. om året i indtægt som følge af skattereformen!

Ægtefælle uden skatteindkomst.

Fra et medlem er vi gjort opmærksom på, at vedkommendes kompensationsbeløb i 2010 er faldet med et betydeligt beløb, uagtet hans skattetekniske forhold ikke er ændret med noget bemærkelsesværdigt. Medlemmet er gift, og hans hustru har ikke erhvervsindkomst.

Baggrunden er - uden at gå i skattetekniske detaljer - bortfald af mellemskatten og heraf følgende konsekvenser for udnyttelse af ægtefællens ubrugte fradrag.

Principielt set er forholdet det samme for alle lønmodtagere - DIS-søfarende eller ej - som har en ægtefælle med lav eller ingen skattepligtig indkomst.

Forholdet slår bare, kan man sige, dobbelt igennem for den DIS-søfarende, fordi den søfarende ikke, mildt sagt, uden videre får glæde af de pæne skattelempler, der er givet til de højere og højest lønnede i samfundet.

Den søfarende vil, uden kompensation for skattereformen, opleve et direkte indtægtsfald.

Fra Udligningskontorets side bemærkes at der er tale om størrelsesordenen max. 21.000 kroner på årsplan i lavere kompensationsbidrag, hvis en DIS-søfarende har en ægtefælle uden skattepligtig indkomst.

Det er egentlig besynderligt at denne ekstraregning - for en trods alt ikke ubetydelig gruppe lønmodtagere - ikke er blevet brugt i medie-overskrifter omkring skattereformen fra sidste år. Multimedieskat og andre ekstraregninger har vi hørt rigtig meget om. Men denne selektive ekstra-skattebetaling, har der været tavshed omkring så vidt vides.

Vi vender tilbage med flere detaljer om emnet i næste nummer, efter vi har gennemgået nogle konkrete regneeksempler..

Gennemsnitlige kompensationsbeløb

Udligningskontoret offentliggjorde ultimo 2009 nogle overordnede gennemsnitstal for kompensationsbeløb. De efterfølgende tal er gennemsnitligt pr. måned pr.

søfarende:

3. kvartal 2009: 985 kroner
3. kvartal 2008: 833 kroner

2008: 1.288 kroner
2007: 1.152 kroner

OleS

"SCANDINAVIAN STAR"

"Grådighedens skibskatastrofe", "Branden som ikke kan slukke", "igen... igen, igen, igen...." er overskrifter fra fagbladet i numrene 1-2007, 2-2007 og 3-2008. Om enmandshæren Mike Axdal, som siden skibsbranden i 1990 hvor 159 mennesker omkom, har afvist at stille sig tilfreds med overfladiske og hullede forklaringer om årsager og hændelsesforløb. Han kalder det "mordbrand" og har gennem 20 år krævet en egentlig undersøgelse af hændelsesforløbet, mens myndighederne har stillet sig tilfreds med mistanker om en psykopatisk pyroman.



Mike Axdal med noget af hans arkiv om branden.

Her i seneste time før hele historien ender med at blive juridisk forældet, er det lykkedes at formå Dansk Folkeparti til at stille forslag om en høring i Folketingets

Retsudvalg, med det formål at opnå et politisk flertal for en egentlig uvildig undersøgelse.

Det sker efter 20 års afvisning på afvisning - hvor særlig Socialdemokratiet har befundet sig i en vaklende negativ position - samt en lang række nederlag ved domstolene.

Den foreslåede høring, som der nu skulle være flertal for at afholde, er påtænkt at vare en halv dag, og det er meningen at indkalde eksperter fra de nordiske lande, myndigheder og støtteforeninger.

Ved høringen vil der blive lagt vægt på nyere oplysninger om ejerforhold på brandtidspunktet og brandtekniske erklæringer.

OleS

SYG RASKMELDT AF KOMMUNEN - DSRF

Et 58-årigt medlem som har fysiske nedslidningsskader efter et hårdt arbejdsliv, og har voldsomme problemer med at bruge højre arm, er raskmeldt af kommunen efter 1 år på sygedagpenge. I kommunens lægefaglige erklæringer er det noteret at medlemmet har "lettere" problemer med armen, men hun står "fuldt" til rådighed for arbejdsmarkedet, blot der tages en smule skånehensyn til armen.

Medlemmets egen læge er lodret uenig med kommunens vurderinger.

Familien er afhængig af en slags indkomst fra medlemmet, og mandens almindelige indkomst som skibsassistent levner ikke mulighed for kontanthjælp. Medlemmet har konsekvensmæssigt stil-

let sig til rådighed for arbejdsmarkedet, men hvor længe det er holdbart er yderst tvivlsomt.

Foreningen arbejder med sagen.

OleS

BYRETSDOM OM SYGEDAGPENGE / FLEKSJOB

Den 9. september 2009 afsagde Retten i Helsingør dom i en sag, hvor kommunen 12. februar 2007 havde givet afslag på førtidspension, og efterfølgende stoppede sygedagpengene fra 11. marts 2007 - uden at visitere vedkommende til fleksjob.

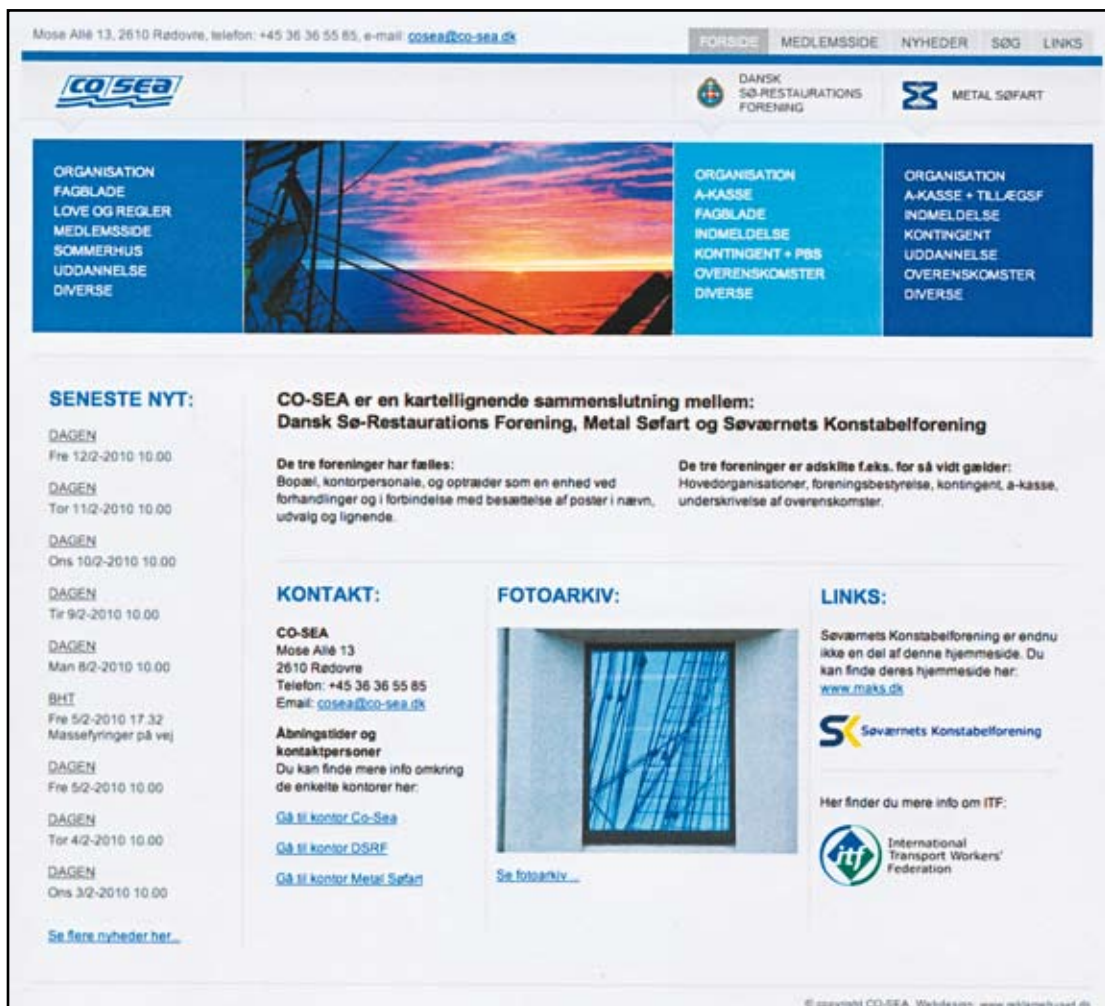
I en erklæring fra vedkommendes egen læge fra juni 2005 fremgik diagnoserne slidgigt og hypermobilitet og i en tilføjede erklæring, at patienten næppe fremover ville komme i arbejde på almindelige vilkår. En senere erklæring samme år oplyste, at der ikke var behandlingsmuligheder, at lidelserne kun kunne blive værre og at resterhvervsevne ikke eksisterede.

I februar 2007 traf kommunen afgørelse om at betingelser for pensionsbehandling ikke var opfyldt, og at der ikke var dokumentation for at arbejdssevne ikke eksisterede i ethvert erhverv.

I udtalelse under retssagen fortæller en socialrådgiver fra kommunen, at man godt kan havne i et hul, hvor man er for rask til førtidspension og for syg til fleksjob.

Retten henholdt sig til at kommunen er forpligtet til at sørge for personer, med varige begrænsninger i erhvervsevnen, og at den pågældende var berettiget til at blive visiteret til fleksjob fra 11/3-2007.

OleS



www.co-sea.dk

Foreningens hjemmeside er igen blevet grundlæggende fornyet. Fornyelsen er først og fremmest sket i den såkaldte "backend", der hvor vi arbejder med fornyelser, oplægning af nyheder, rettelser osv. osv.

Samtidig er selve layoutet blevet piftet op til en mere moderne udgave.

Grundlæggende er der nu langt flere udviklingsmuligheder i systemet, og brugerne vil forhåbentlig med visse pauser finde nye features på siden. I fornyelsen har vi også visse hængepartier.

Det gælder f.eks. (nært forestående):

- * Integration af googles søgemaskine, så der også kan søges på pdf-filer.
- * Integration af den interne hjemmeside.
- * Oplægning af topbilleder på alle menuer (hvor det pt. blot er det samme billede som går igen).

Der er indlagt mere end 300 nye billeder i "Fotoarkiv", og helt nye funktioner er "print", "mail", "send to facebook" mv i toppen af alle menuer.

Det er tanken at der i 2010 vil blive lagt stigende vægt på hjemmesiden. Alle forslag, tanker og kritiske bemærkninger er velkomne til os@co-sea.dk

METAL SØFART

SØMÆNDENES FORBUND

SAMMENSLUTNING

Fra vores medlemmer er vi orienteret om, at der igen er blusset en diskussion op på nogle skibe, om hvorfor pokker Metal Søfart og Sømændenes Forbund ikke begraver gamle stridigheder og finder sammen i "et fælles forbund", til gavn for alle skibsassistenter. Når vi siger "igen", er det faktisk noget af en sproglig underdrivelse. Diskussionen er nemlig blusset frem og tilbage i mere end 110 år.

Den bedste og mest "ædruelige" beskrivelse af forhistorien, finder man sikkert i Christian Tørtzens fremragende jubilæumsskrift til Sømændenes Forbund: "En sømand han må lide - Sømændenes Forbund 1897-1997", som udkom med 1. bind 2001 og 2. bind - noget forsinket - i 2007. Al anden jubilæumsskrivning om denne nok så dramatiske historie, må nok antages at være voldsomt forskønnet og fordrejet, i de enkelte forbunds skønmalerier om egne dyder og andres laster.

Tørtzen selv beklager sig i slutningen af bind 2 over, at når han søgte dybere ned i stoffet, så løb han ind i minefelter af lodret modsatte opfattelser, hvor han måtte navigere mellem farlige skær af propaganda. Men han har haft fri adgang til alle arkiver og hans skrift er uzensureret af forbundet - og han er en seriøs forsker og historiker med stor kærlighed til søfart.

Det er også vores største problem for et nærmere samarbejde i dag. Vores gamle agitatorer og propagandister på begge sider af hegnet, er fyldt med historierne om "egne dyder og andres modbydelighed". Det gennemsyrrer vores forbund fra top til tå med mistro og alskens skidt for udviklingsmuligheder.

Men historiens skraldespands-hurdler kunne nok overvindes, hvis der var vilje på begge sider - som der givetvis er blandt yngre og unge skibsassistenter på skibene. Noget helt andet er de muligheder som eksisterer i 2010.

Allerede 1981 sammenlagdes Dansk Maskinbesætningsforbund (tidligere Søfyrbøderne og senere Metal Søfart), med Dansk Metal. Som en selvstændig afdeling, på samme vis som Sømændenes Forbund senere i 1994 sammenlagdes i daværende SiD, som en selvstændig afdeling. De to "forbund" er altså ikke læn-

Sammenslutning NYTID 1970 nr. 5

Der snakkes så meget om sammenslutning af Sømændenes og Søfyrbødernes Forbund, men der gøres for lidt, og næsten alle medlemmer i begge forbund er klar over grunden til dette. De to formænd er bange for at miste deres taburetter, alligevel påstår de, at de arbejder i medlemmernes interesse, men lad os da se, hvor stor deres offervilje er.

Det første skridt kunne f. eks. være, at alle medlemmerne i begge forbund fik tilsendt en stemmeseddel, hvorpå de så skulle stemme om, hvorvidt han er for eller imod en sammenslutning, dernæst om han ønsker kongressyste-

met eller generalforsamlingen bevaret. Jeg tror absolut ikke, at jeg er den første med denne idé, den har sikkert været luftet før, men som så meget andet udsat på ubestemt tid. Her må det enkelte medlems interesse vige til fordel for flertallets, og jeg kan forsikre dig for Preben, at der er flertal for sammenslutning.

Til sidst mener jeg, at det var absolut formålsløst at »besætte« rederikontoret. Vi fik ingen indrømmelser af den grund, absolut ingen. Det tjener kun til at sætte os i et dårligt lys i offentlighedens øjne.

35.646. Hans Christoffersen.



I firserne oplevede vi i Danmark et intensivt samarbejde mellem søfartsorganisationerne i "Fællessekretariatet". Den eneste af de betydende organisationer som ikke var med i dette samarbejde, var Sømændenes Forbund.

Baggrunden blev angivet til at være en vedtægtsændring i midt-firserne hos sømandsforbundet, hvorefter alle søfarende nu kunne optages i forbundet. Det forbandede flere af de andre

gere selvstændige. Det udelukker enhver form for egentlig sammenlægning. For tiden tales der en del om større sammenlægninger i dansk fagbevægelse, og udviklingen kan selvfølgelig ændre på de generelle forudsætninger.

Overordnet er vi i dag i Danmark håbløst bagud med samarbejde på søfartsområdet, til sammenligning med vores nordiske broderlande. Vi er splittet i atomer som ingen andre, på et erhvervsområde som er ganske lille når vi snakker om antal danske søfarende.

En del mener det er vores modparter i rederiverdenen som ønsker det sådan, så vi kan spilles ud mod hinanden og der kan indgås ræveaftaler som bringer os i indbyrdes krig. Men sjovt nok møder vi i rederierhvervet mange repræsentanter, som forbander den store splittelse og de mange overenskomster som skal indgås, side om side.

organisationer og nedlagde veto mod et samarbejde med sømændene. Vedtægtsændringen hos sømændene var forårsaget af en lang kamp for at bevare egen a-kasse, i relation til lovbestemte krav om antal medlemmer. En kamp som også betød at sømændene på et tidspunkt optog, hvad der ellers blev betegnet som en gul fagforening (fiskere) og f.eks. cirkusartister.

I modsætning til sammenslutninger (fusioner), kan et samarbejde som det blev praktiseret i "Fællessekretariatet", eller i endnu mere intensiv form som vi i dag har det i CO-Søfart mellem Dansk Sø-Restaurations Forening, Metal Søfart og nu senest Søværnets Konstabelforening, stadig realiseres, hvis vi ville. CO-Søfart har haft en del drøftelser med andre søfartsorganisationer om en udvidelse af denne kartel-ide, men uden større held - indtil videre.

Når de mange, og helt igennem, logiske sammenslutnings-forsøg mellem Sømændenes Forbund og Søfyrbødernes Forbund (med senere skiftende navne), aldrig lykkedes i 1900-tallet, så skyldtes det i høj grad had mellem kommunister og socialdemokrater.

Hvis man sætter de store årstalsbriller på næsen, kan man sige at Søfyrbødernes Forbund i første halvdel af århundredet var ledet af såkaldte syndikalister, periodevis skiftet ud med socialdemokrater, mens det var mere eller mindre omvendt hos sømændene. I anden halvdel af århundredet skiftede "partierne" stole.

Hos søfyrbøderne var Richard Jensen nok den største personlighed. Glødende kommunist og syndikalist. Han var formand i flere perioder. Først 1919-1920, igen i to måneder i 1940 og for tredje gang i perioden 1950-56.

Hos sømændene var Preben Møller Hansen tilsvarende nok den største personlighed. Han var så glødende kommunist at han blev ekskluderet af DKP. Rekordlangt formandsskab fra 1968-91.

Sammenslutningen udsættes.

En uhyggelig Fælles-Generalforsamling.

Sammenslutningen mellem Matrosenes og Søfyrbødernes Forbund bliver desværre hellerikke virkeliggjort denne Gang begrundet paa forskellige Forhold, som vi kortelig skal gøre Rede for.

Sammenslutningen var jo i Principet vedtaget, og et af begge Forbunds Medlemmer nedsat Lovudvalg havde givet et solidt Udkast til de Vedtægter, som herefter skulde være gældende for det fælles Forbund. Navnlig har Lovudvalgets Formand, Søfyrbøder *Erik Jacobsen*, vist stor Energi og Omtanke.

De to Organisationer indkaldte derefter til en fælles Generalforsamling Søndag den 2. Juni i »Kæden«, hvor Lovene endelig skulde vedtages og Sammenslutningen derved fuldbyrdes. Men denne Generalforsamling fik desværre et yderst uheldigt Forløb, takket være en Klike indenfor Sømændene, som øjensynligt foretrækker giftige personlige Angreb imod Tillidsmændene fremfor Realbehandling af Sagerne.

Denne Generalforsamling forløb saaledes:

Matros *Vest* valgtes til Dirigent; men da han ikke magtede den iøvrigt ogsaa ved denne Lejlighed ret vanskelige Op-gave, erstattedes han midt under For-handlingen med Sømændenes tidligere Formand *Karl Hansen*.

Erik Jacobsen indledede som Formand for Lovudvalget. Derefter traadte *Karl Hansen* — der har siddet arresteret mistænkt for Spioneri — frem og bad om Ordet. Han vilde nemlig, før For-samlingen i Dag valgte Tillidsmænd, give en Karakteristik af de to Forbunds Lede-

re, *Chr. Jøpelt* og *Poul Hansen*. Dette fik Taleren strax Tilladelse til, og han oplæste nu et meget langt Manuskript. Dette var en sammenhængende Kæde af de smudsigste og giftigste Beskyld-ninger imod *Chr. Jøpelt* og *Poul Han-sen*. Og Aarsagen til *Karl Hansens* Vrede var den, at han mente, at de to Formænd i Forbindelse med Forbundets Repræsentant, *Kaarup*, Aalborg, skulde have forårsaget hans Arrestation.

Vi skal ikke komme nærmere ind paa dette Smudsskrift, hvis lige næppe er set i den danske Arbejderbevægelse; men det indeholdt aabenbart et Utal af let gennemskuelige Forvrængninger og Perfidier. Det gjorde et yderst ubeha-geligt Indtryk paa alle besindige Ele-menter i Forsamlingen. Men de fleste af de tilstedeværende Sømænd, der jo driver den Sport at ind- og afsætte Tillidsmænd og angribe dem personligt, henfaldt til larmende Munterhed og Bi-fald.

Jo længere *Karl Hansen* stak Næverne ned i Kloaken for 'at hente Smuds op, desto højere lo d'Hrr.

Efter at *Karl Hansen* endelig var ble-vet færdig, foreslog *Chr. Jøpelt* det ene-ste rigtige, nemlig at nedsætte et Ud-valg, bestaaende af Medlemmer fra begge Forbund og med en Jurist som For-mand, til Punkt for Punkt at gennem-gaa *Karl Hansens* Paastande. Jøpelt vilde saa for sit Vedkommende gendrive det, der vedrørte ham. Men dette For-slag steintes ned efter en længere Debat.

— Dette var altsaa Forspillet til den Sammenslutning, som skulde indlede

Man må nok glæde sig over, at de to her-rer aldrig mødte hinanden i søfartens fag-bevægelse. Så havde det næppe kunne nøjes med at slå gnister - efter devisen frænde er frænde værst.

Alligevel har sammenslutningsforsøg mellem de to forbund været utallige fra

"tidernes morgen". Dansk fagbevægelse blev tømret sammen i 1890'erne. Efter nogle mislykkede forsøg skriver Sømændenes Forbund sig fra 1997 og Søfyrbødernes Forbund i Danmark fra 1998. Allerede kort efter de to forbund blev stiftet, indledtes de første forhandlinger om sammenslutning.

Siden har forsøg på sammenslutning som sagt været utallige. Umiddelbart efter 2. verdenskrig havde de to forbund et intensivt samarbejde om internationale afdelinger og et fælles forretningsudvalg fra 1946. Også i Danmark havde man fælleskontorer (i 1956 11 fælles provinskontorer).

Det har historien igennem været den benhårde skillelinje mellem socialdemokrater og kommunister, som har hindret at forhandlinger om sammenslutning førte til resultater. Og vel også en god portion personlige modsætninger og hvem

der skulle træde til side for hvem, når mulighederne endelig og glimtvis var på skrivebordet.

I dag kunne man med rette sætte et stort sort kryds over hele forhistorien og se hinanden i øjnene igen. Hvad skulle så forhindre vi sammen kunne tjene på fælles styrke, til gavn for medlemmerne?

Bare det var så let!



**Hans C.
Rossen**
formand
46 15 20 49
rossen7@msn.com



Metal Søfart
Region Hovedstaden
Klub 8

Metal Søfart-klubben Region Hovedstaden, har som så eksisteret i 3 år og skriver nu anno 2010. Vort første møde vil blive afholdt **ONSDAG 3. MARTS kl. 11** i Metal-forbundshusets lokale 4.2, Nyropsgade 38, København.

Dagsordenen er:

Medlemsoversigt
Klubøkonomi
Resume af klubbens aktiviteter 2009
Planlægning af møder
Udflugter for nuværende år
m.v.

Vi må erkende klubben er blevet et socialt træfpunkt, med ikke så meget fagligt indhold, så det ville være glædeligt om nogle sejlene medlemmer kunne afse tid og aflægge os et besøg.

Klubben vil være vært med et mindre traktement på lokaliteten.

**Vel Mødt
Bestyrelsen**

Runde fødselsdage i perioden 03-03-2010 til 28-04-2010

Tillykke 50 år

Kim Kaae –

fylder 50 år den 8. marts 2010

Søren Kiens –

fylder 50 år 21. marts 2010

Tillykke 60 år

Peter Loft Jensen –

fylder 60 år den 5. marts 2010

Svend-Erik Larsen –

fylder 60 år den 9. april 2010

Peter Juel Hansen –

fylder 60 år den 14. april 2010

Bernth Rosdahl Jensen –

fylder 60 år den 16. april 2010

Tillykke 65 år

Tom Møller –

fylder 65 år den 7. april 2010

Domingo Antonio Lojo –

fylder 65 år den 26. marts 2010

Tillykke 70 år

Kirstein Hansen –

fylder 70 år den 27. marts 2010

Tillykke 75 år

Soli Noa Monise –

fylder 75 år den 4. april 2010



JUBILÆUM

Otto Bladt Henningsen har 50 års jubilæum i Dansk Metal/Metal Søfart den 31. marts 2010

Ole Andreas Kristiansen har 50 års jubilæum i Dansk Metal /Metal Søfart den 3. april 2010

Svend Egon Jensen har 50 års jubilæum i Dansk Metal/Metal Søfart den 4. april 2010



KONTINGENTSATSER pr. 1/1-2010

Månedligt kontingent Metal Søfart, excl. klub og efterlønsbidrag:

DIS-hyre	12.429 kr. og derover	Kr. 995,50	Det er dit eget ansvar, at du betaler det rigtige kontingent i forhold til hyre eller dagpenge.
DIS-hyre	12.428 kr. og derunder	Kr. 630,75	
DAS-hyre	18.001 kr. og derover	Kr. 995,50	
DAS-hyre	18.000 kr. og derunder	Kr. 630,75	
Dagpengesats	617 kr. og derover	Kr. 995,50	Husk derfor altid at give afdelingen besked, når din hyre ændres.
Dagpengesats	616 kr. og derunder	Kr. 630,75	
Lærlinge		Kr. 192,25	
Efterlønsbidrag (pr. 5/1)		Kr. 439,00	



ENGINE TELEGRAPH

Buttons indicate an advance and retreat
signal directly to the Engine Room.



STEERING TELEGRAPH

Buttons indicate a direct order to the
steering gear.



STANDARD COMP.
STEERING COMP.
VARIATION
MAGNETIC
VARIATION





*Broen på RMS "Queen Mary"
(RMS = Royal Mail Ship)
Long Beach dec. 2009
Foto: AOP*

DSRF-internt



Runde fødselsdage
i perioden
03-03-2010 til 28-04-2010

Lindy Danielsen – Søndervang 14,
6840 Oksbøl – fylder **70 år d. 4. marts**

Poul Lindberg – Egevej 26, Ejby, 4070
Kirke Hyllinge – fylder **60 år d. 6. marts**

Anna Karoline Rønne – Møllebakken
8, 3760 Gudhjem – fylder **70 år d. 11.
marts**

Jack Rene Melchior – Stengårdsvej
203 E, 6705 Esbjerg Ø – fylder **60 år d.
20. marts**

Per Lykke Christensen – Langenæs
Alle 50 3.tv., 8000 Århus C – fylder **50
år d. 23. marts**

Lene Sode Dahl – Skovgårdsvejen 21
A, Vestermarie, 3700 Rønne – fylder **60
år d. 25. marts**

Lars Uwe Krogh Petersen – Rubin-
steinsvej 6 st.th., 2450 København SV
– fylder **50 år d. 4. april**

Kurt Alanin – Sanddalsparken 12 st.th.,
5700 Svendborg – fylder **50 år d. 12.
april**

Bente Brandt Nielsen – Albret Wolf-
sensgade 21, 3740 Svaneke – fylder **70
år d. 14. april**

Ingrid Kirstine Jespersen – Kirkestræ-
det 3, Strynø, 5900 Rudkøbing – fylder
75 år d. 15. april

Gurli R. L. Lampon – Ebeltoftvej 32,
Tåstrup, 8410 Rønde – fylder **70 år d.
20. april**

Ulla Poulsen – Nattergalevej 84 st.tv.,
2400 København NV – fylder **75 år d.
24. april**

Conny Hjorth Rasmussen – Peder-
skerveyen 44, 3730 Neksø – fylder **50 år
d. 26. april**



Vi mindes

Arne Sørensen, f. 19/11-1935, er afgangt
ved døden d. 4/2-2010

Hans Dreyer, f. 12/8 1945, er afgangt
ved døden d. 15/12 2009

Marianna Inge Christiansen, f. 19/10
1947, er afgangt ved døden d. 23/12
2009

Jørgen Damgård Sørensen, f. 4/4
1949, er afgangt ved døden d. 9/1 2010



Hellere sent end aldrig:

Jeg ville bare sige tak for den flotte fødselsdagsgave i forbindelse med min 50 års fødselsdag. Det var en stor overraskelse og glæde. Tusind tak for gaven.

*Med venlig hilsen
Sylvia Vagnsø*

Jeg vil gerne sige mange tak for den fine gave og kortet. Jeg er jo stor oste-spiser, så det skal nok blive brugt.

*Med venlig hilsen
Nya Schultz*

Hjertelig tak for venlig opmærksomhed og en pragtfuld kostbar gave og gode ønsker til dagens anledning, min 80 års fødselsdag d. 28/8 2009. Alle gode ønsker til et godt nytår og en god jul.

*Ønsker
Ulla Perbandt*

Mange tak for den fine gave som i sendte mig på min 75 års dag.

*Med venlig hilsen
Ernst Lindahl*

Hjertelig tak for venlig opmærksomhed ved min fødselsdag samt tak for det fine osterskærersæt. God jul og godt nytår til jer alle i DSRF.

Ely Baasch

Tak for opmærksomheden i anledning af min 60 års fødselsdag.

*Med venlig hilsen
Lars-Peter Exsteen*

Tak for opmærksomheden på min fødselsdag.

*Venlig hilsen
Pyta Schow Hansen*

Tusind tak for opmærksomheden i anledning af min fødselsdag, det var bestemt en uventet og overraskende gave der gjorde mig meget glad. Endnu en gang mange mange tak.

*Venlig hilsen
Helge Larsen*

Hjertelig tak for gaven jeg modtog til min 70 års fødselsdag.

*Med venlig hilsen
Jørgen P. Larsen*



Jubilæer i perioden 03-03-2010 til 28-04-2010

Peder Christen Pedersen har den 1/4 2010 været medlem af foreningen i 25 år.

Ethel Irene Larsen har d. 1/4 2010 været medlem af foreningen i 25 år.

Søren Peter Jensen Schou har d. 1/4 2010 været medlem af foreningen i 40 år og udnævnes derved til æresmedlem.

Mogens Ernst Jensen har d. 1/4 2010 været medlem af foreningen i 50 år.

Conrad Bjerg Holgersen har d. 22/4 2010 været medlem af foreningen i 50 år.

Dansk Sø-Restaurations Forening

Resultatopgørelse

1. januar - 31. december 2009

	2009	2008
Kontingentindtægter	6,960,228	6,685,228
Salg af bøger og artikler	122,419	78,258
Tilskud fra Rederiforeningen til dækning af administration af feriepenge	20,000	8,000
Udlejning sommerhus	46,100	31,150
Indtægter	7,148,747	6,802,636
CO Søfart	1,800,000	3,000,000
Faglige omkostninger	-13,371	-122,704
Personaleomkostninger	910,770	992,779
Lokaleomkostninger	211,714	70,984
Administrationsomkostninger	247,051	199,707
Diverse medlemsomkostninger	247,614	337,426
Omkostninger	3,403,778	4,478,192
Resultat før afskrivninger	3,744,969	2,324,444
Afskrivninger	-198,315	-142,948
Resultat før finansielle poster	3,546,654	2,181,496
Finansielle indtægter	348,115	421,985
Finansielle omkostninger	-45,349	-51,674
Realiserede kursgevinster / kurstab	113,456	-12,296
Resultat før ekstraord. poster og skat	3,962,876	2,539,511
Godtgørelse ved forlig	10,000	20,000
Resultat før skat og hensættelser	3,972,876	2,559,511
Skatter og afgifter	-102,479	-108,436
Årets resultat før hensættelser	3,870,397	2,451,075
Årets hensættelser	-700,000	-575,000
Årets resultat	3,170,397	1,876,075

der foreslås overført til kapitalkontoen

Kommentarer til regnskabet fra bestyrelsen:

Indtægter:

Kontingentindtægterne er steget i forhold til 2008. Dette er sket uden der har været kontingentstigning og skyldes, at medlemstallet har været stigende, især i højsæsonen.

Udgifter:

Udgifterne i 2009 er holdt i ro i forhold til 2008. Fordelen, effektiviteten og effekten af samarbejdet i CO-Søfart har vist sin værdi i kroner og øre, ved at både Dansk Metal og DSRF har kunne reducere sin indbetaling til fællesskabet med 1,2 mill. kr. i 2009 i forhold til 2008

Aktiver og passiver:

Foreningen har i 2009 indkøbt for ca. 300.000 kr. værdipapirer og derved udnyttet de lave kurser på værdipapirer til investering på lang sigt. Vi har samtidig ved værdipapirhandel på kort sigt i 2009, haft en realiseret kursgevinst på mere end 100.000 kr. efter skat.

Af overskuddet på 3,870 mill. kr. er 700.000 kr. hensat til fonde/planlagte aktiviteter i 2010. Tilbage er 3,170 mill. kr. i overskud. Kontingentet har været fastfrosset siden 1998, og der planlægges ingen stigninger i 2010. Foreningen har i 2009 udbygget sin ejendom i Rødovre for 2. mill. kr. Dette er betalt kontant af foreningens likvide kassebeholdning, som alligevel ved årets udgang er på samme beløb som i 2008, 2,6 mill. kr.

Foreningens egenkapital er på 18.309.931 mill. kr. og foreningens aktiver på 19.949.632 mill. kr. hvilket giver foreningen en selvfinansieringsgrad på 91,6 %.

Dette regnskab omfatter alene DSRF's drift. Foreningens forskellige fonde og CO-Søfart, er selvstændige økonomiske enheder og indgår derfor ikke i regnskabet.

Bestyrelsen finder regnskabet endog særdeles tilfredsstillende.

Balance 31. december 2009

	2009	2008
Ejendom	6,618,733	4,439,264
Sommerhus	1,665,605	1,685,570
Driftsmateriel og inventar	203,116	311,977
Materielle anlægsaktiver	8,487,454	6,436,811
Obligationer	6,161,916	5,669,791
Aktier	1,509,981	1,640,369
Finansielle anlægsaktiver	7,671,897	7,310,160
Anlægsaktiver	16,159,351	13,746,971
Mellemregning Uddannelsesfonden	35,964	100,964
Mellemregning Boligfonden	424,746	225,746
Mellemregning CO Søfart	2,508	0
Mellemregning Søværnets Konstabel	19,425	0
Tilgodehavende skat	23,254	28,355
Diverse tilgodehavender	590,994	473,263
Periodeafgrænsningsposter	91,977	109,121
Tilgodehavender	1,188,868	937,449
Likvide beholdninger	2,601,413	2,601,737
Omsætningsaktiver	3,790,281	3,539,186
Aktiver i alt	19,949,632	17,286,157
	2009	2008
Egenkapital	18,309,931	15,424,634
Hensættelser	450,000	500,000
Prioritetsgæld	893,782	938,130
Langfristet gæld	893,782	938,130
Kortfristet del af langfristet gæld	42,380	35,829
Feriepenge rederiforeningen	70,417	175,833
Anden gæld	183,122	211,831
Kortfristet gæld	295,919	423,493
Gæld	1,189,701	1,361,623
Passiver i alt	19,949,632	17,286,257
Leasingforpligtigelse	0	0

DSRF BEKLAGER

Afdøde medlemmer

Efter udgivelsen af vores sidste nummer, gjorde et bornholmsk medlem redaktionen opmærksom på, at to af de personer vi i DSRF-internt havde oplistet under runde fødselsdage, for længst var afgået ved døden.

Det er naturligvis dybt pinligt og beklageligt.

Problemet som ligger bag er imidlertid ikke så simpelt at løse, med mindre kontoret skal kontakte alle fødsels-

dags- og jubilæumsmedlemmer før bladet færdigredigeres.

Hvis efterkommere til en afdød pensionist, blot vedbliver med at modtage fagbladet uden at give os besked, og vi ikke på anden måde får oplysning om dødsfaldet, vil vedkommende fortsat være registreret som pensionist-medlem, og blive oplistet under fødselsdage eller jubilæum.

Men tak til det bornholmske medlem som gjorde os opmærksom på problemet, som vi stadig tænker over.



PÅ VEJ MOD EN SOCIAL PROFIL

Der er næppe mange "menige" DFDS-ansatte på gulvet, som gennem tiderne har tænkt på DFDS som en virksomhed med hjerte for medarbejderne. Særlig for det store ikke faglærte cateringpersonale på passagerruterne, har det været en virksomhed med enorm høj udskiftningsfrekvens af personalet. Ind og ud. Men med fest, farver og ballade og hvad man ellers vil kalde det, så længe det varede og man holdt til mosten. Dage og nætter som gik ud i et, og en løn som lige kunne holde skindet på næsen.

Tiderne skifter, og fra årtusindskiftet og til i dag er cateringassistentens månedsløn steget med omkring 38%, samtidig med at sejlmønsteret er ændret fra 2:1 til 1:1. Til gengæld holdes der ikke mange fester på appelsin- og citronvand og nikotin-tyggegummi.

En dugfrisk historie fortæller igen noget - for de fleste af os som kender DFDS - overraskende nyt om virksomheden. Den handler om en 36-årig cateringassistent som er blevet ramt af schlerose. Og den handler om at DFDS har påtaget sig et omfattende socialt ansvar koordineret med den sociale lovgivning.

Det fornemmes at det er en ny HR-afdeling som tager den egentlige betydning af HR alvorligt, og som langsomt er ved at ændre virksomheden indefra.

Historien handler om:

*Louise Freiesleben
Ansæt DFDS 1/3-1997
Medlem DSRF siden 2003*

Louise gik ud af skolen efter 10. klasse og blev stuepige på et hotel. Herefter

påbegyndte hun forskellige videreuddannelser som hun droppede ud fra. Efter nogle år i kantinen på Novo Nordisk blev hun ansat som cateringass./stewardesse i Oslo-farten.

Loise har skiftet frem- og tilbage mellem "Queen", "Pearl" og "Crown", en overgang i supervisor-stilling, og har siden 27. juni 2001 været i parfumen på "Crown".

SYGDOMSHISTORIEN

De første markante sygdomssymptomer opstod i 2008, med følelser af ild ned gennem rygraden når hun bøjede hovedet. Hendes to år ældre søster havde tre måneder tidligere fået en diagnose på sclerose, og efter en vagtlæge havde konstateret ekstremt højt blodtryk, sendte hendes læge hende til neurolog.

Der blev foretaget en række undersøgelser og diagnosen stillet 19/11-2008: "attakvis sclerose".

Egentlig mener Louise at sygdommen har arbejdet allerede fra 1998 hvor der lejlighedsvis har været symptomer som blev henført til overanstrengelse og lignende.

Fra august 2008 til januar 2009 er Louise sygemeldt med lejlighedsvis oplevelser af at miste følelsen i benene. Det er en såkaldt "attak"-periode hvor netop benene rammes. Hvert "attak" har sine karakteristika.

Der kan være synsforstyrrelser og der kan være rysten på hænderne. Louise har også følt sig kronisk træt siden angrebet i slutningen af 2008, og mærker også at hukommelse og koncentrations-evne er påvirket.



TILBAGE PÅ ARBEJDE

Efter Louise er tilbage på "Crown" i januar 2008, meldes sygdommen ud til skib og rederi. Det aftales at der skal søges en såkaldt §56-aftale med kommunen, hvorefter rederiet kan få refusion fra første sygedag, og aftalen bevilges af kommunen. Louise passer stort set sine tårner i 2009 og det næste angreb kommer i september, hvor hun sendes hjem på ubestemt tid.

REDERI OG FORENING INVOLVERES - NY ARBEJDSKONTRAKT

Nu træder flere i karakter. En shopmager kontakter rederiet, som udtænker en plan for en særlig kontrakt, og anbefaler Louise at kontakte foreningen for at høre om vi vil acceptere en individuel skånekontrakt, og i øvrigt undersøge nogle lovkringler.

Rederi (HR-chef Henrik Holck) og forening (John Ibsen) mødes, og 2. oktober indgås en aftale som betyder:

* At Louise kun sejler som overtallig og



udfører arbejdsopgaver under hensyntagen til helbredssituationen.

* At hun ikke indgår i noget tørmønster og at hun selv tilrettelægger udmønstring i samråd med skibsledelsen.

* At lønnen fortsætter uændret.

* At der udbetales en godtgørelse på to måneders løn, hvis Louise selv siger sin stilling op, og at Louise i en eventuel opsigelsesperiode er ubetinget fritstillet. Egen opsigelse sker iht SML § 7.

Efter kontraktens indgåelse har Louise sejlet lidt "hist og pist", og altid kun i weekender som overtallig. Ellers bruges tiden på at fintænke egen situation.

SÆRLIG TAK

Louise vil gerne udtrykke en stor tak til en shopmanager, Heinz Orth, som har været en uvurderlig støtte i hele sygdomsforløbet.

Også stor tak til rederiet, for aktivt at medvirke til udarbejdelsen af en særlig kontrakt, som giver mulighed for, i en eller anden udstrækning, at fortsætte et arbejde hun nødig vil undvære.

HJÆLP FRA JL-FONDEN

Rederiet har på baggrund af en bevilling fra jubilæumsfonden på 15.000 kroner, søgt JL-fonden om et støttebeløb til Louise.

Fonden bevilgede i januar 100.000 kroner til Louise Freiesleben, som kan bruges efter hendes frie ønske.

OleS

Den efterfølgende statistik over den gennemsnitlige ansættelses-anciennitet for en cateringassistent i DFDS, siger måske nok så meget om udviklingen i rederiet, med flere parametre in mente:

2000	1,89 år
2001	1,74 år
2002	1,69 år
2003	1,56 år
2004	1,57 år
2005	1,69 år
2006	2,39 år
2007	2,59 år
2008	2,25 år
2009	2,39 år



[illegible]

Flere bornholmske medlemmer har efterlyst en afslutning på historien om den mangeårige tillidsmand som blev fyret efter 25 års ansættelse i BHT.

Her er den i sin nok så triste udgave. BHT valgte nemlig at se på historien rent fagretsligt, uden hensyn til at medarbejderen havde lagt et livsværk i rederiet. Og "heldet" var med dem, da medarbejderen fik et sygdoms-tilbægefald på det mest ømtålelige tidspunkt.

JESPER HJORT

En historie, som også handler om Jespers egen historie, om diabetes og alt det.

I fagbladet for oktober 2009, berettede vi om fyringen af tillidsrepræsentant Jesper H. Pedersen (dengang "anonymt", så anonymt man nu kan skrive i forhold til Bornholm). Historien var uafsluttet, og heller ikke i december-nummeret var det muligt at afrunde en historie, som pludselig var vendt på hovedet umiddelbart omkring fagbladets deadline.

Her kommer først Jespers egen historie, som den blev fortalt under et interview allerede i november 2009 (9/11).

Jesper er født i Rønne i 1962, og gik efter 10 års skolegang ud af skolen i 1979. Indgik ægteskab i 1986 og har fire børn.

ARBEJDSLIVET

Efter noget levnedsmiddel-uddannelse udmønstrede Jesper som koksmath i 1981 med "Irena Dan", efter afslutning på Kogtved Søfartsskole, og det var hos Lauritzen Jesper fik sin kokkeuddannelse.

Blev søkok fra Ålborg kokkeskole i 1983 og shanghajet af BHT. Efter en sæson som kok på "Povl Anker", ud med Ålborg Portlands "Hertha", og blev efterfølgende ansat på "fisken" hos Espersen i Rønne, som "sliver", hvor han sleb knive til pigerne der skar fisk ud (i dag sendes fisken til Kina hvor den udskæres og sendes retur).

Sommeren 1984 igen BHT, og derefter med et par småafbrydelser "Jens Kofoed" næsten uafbrudt, indtil "Hammerodde" fra 2005. Officielt 25-års jubilæum 26/7-2009.

Tillidsrep./sikkerhedsrep. m.v. i mere end 20 år, og har sejlet som kabyskovmester i nogle sommerperioder.



HELBRED

Jesper er 179 cm høj, og har været overvægtig/kraftigt bygget helt fra barnsben. Vægten har svinget mellem 100 og 140 kilo.

Omkring 1993 blev der konstateret diabetes type 2. Medicineret og forsøgte at gøre lidt ved kostvaner. Særlig drikkevaner. Jesper havde været vant til at drikke 3-4 liter mælk om dagen og betegner sig selv som en slags mælkoholic, men særlig Coca Cola har trigget overvægt og sygdom. Som koksmath drak Jesper en lille kasse Coca Cola om dagen. Sygdommen blev holdt i ro, men blodsukker-tal ikke i orden og lejlighedsvis hjerteflimmer. For otte år siden hasteindlagt og ny medicinering som stadig anvendes.

Blå bog kun for indenrigsfart og for 1 år af gangen.

Jesper har små sygeperioder som normalt, og også en fem måneders periode med kvæstet skulder efter et fald i 2000. Men april 2008 starter problemerne for alvor. Ved en indlæggelse viser det sig at knoglerne i højre fod er "faldet sammen". Hele benet er hævet og sættes i gips for

en tre måneders periode. Fodspecialister konstaterer efterfølgende at foden for pokker skal opereres enten i Rønne eller København. Men Jesper er overvægtig og ryger bag i køen, samtidig med at sygehuskonflikt forsinker den komplicerede operation yderligere til 1. oktober. Igen 3 måneder i gips og raskmeldt 24/3-2009.

April 2009 får Jesper en infektion i venstre storetå og sygemeldes. Der gives forkert penicillin og tåen er ved at gå i forrådnelse. Indlægges 23/6 for amputation som han siger nej til. Der gives rigtig medicin og Jesper kan raskmelde sig 28/7.

Det hører med til sygehistorien at Jesper gennem 6 år har kæmpet for at få en slankeoperation (altså ikke fedtsugning, men maveoperation så det ikke er muligt at spise noget særligt). Mange krav til operationen stillede sig vedvarende i vejen, men 20. januar 2009 blev operationen realiseret på Hvidovre Hospital. Privathospitalet Hamlet afviser på et tidspunkt at tage Jesper, med vævende begrundelser, men i realiteten fordi "der ikke er penge nok i det".

Vejder nu 100 kilo og vil ned på en balancevægt på 90.

Diabetes-situationen er efter slankeoperationen stabiliseret til at der ikke længere kan konstateres aktiv diabetes, men kun et let forhøjet blodsukker-indhold.

OPSIGELSEN

Den 19. august valgte BHT at opsiges Jesper. Begrundelsen blev angivet som værende "manglende beskæftigelse", hvilket var noget vrøvl, eftersom der havde været ansat en afløser i sommerperioden 2009 som stadig var ansat. Frem til 26. oktober 2009 var der registreret 118

sygedage, med sidste sygedag 27/7, og ingen mellem 27/7 og 26/10.

Jesper fortsatte med at arbejde efter opsigelsen, fordi han nu endelig - igen - følte sig fit for fight. Slankeoperationen var realiseret, diabetes-situationen var stabiliseret, foden var stabiliseret, omend med lidt halten på højre ben. Efter lange diskussioner med foreningen, om valget mellem erstatning for uberettiget opsigelse af en tillidsrepræsentant med en forvrøvlet begrundelse, eller underkendelse af opsigelsen, valgte Jesper uden vaklen at gå efter "underkendelse af opsigelsen".

Denne beslutning blev endegyldigt truffet umiddelbart efter redaktionens slutning til oktober-fagbladet. Jesper ville ikke opgive sit arbejdsliv for selv nok så stor en erstatning, og han var determineret på at nu kunne det kun gå fremad igen. Han passede sit arbejde og sådan ville det vedblive med at være.

Efter det i fagbladet omtalte resultatløse fællesmøde, lagde foreningen nu an til fagretslig behandling af opsigelsen, med fortsat krav om underkendelse af opsigelsen, efter Jespers eget ønske.

Netop som vi opdaterede historien før deadline til december-nummeret, skete der igen noget dramatisk og uendeligt trist, taget sagens udvikling i betragtning. Jesper blev igen indlagt og igen sygemeldt. Og igen med baggrund i højre fod. Skruer og søm skvattede ud af deres "syninger", og den var helt gal igen.

Fra sygelejet valgte Jesper at vi skulle indgå forlig med BHT, på de vilkår der nu engang kunne opnås. Satsningen havde slået fejl.

Efter det forlig som nu kunne opnås, blev Jesper fritstillet frem til opsigelsesfristens udløb den 20. april 2010, hvorefter der udbetales yderligere en måneds løn. BHT mente ikke der var anledning til at sige tak for 25 års arbejdsliv på anden vis.

STATUS

Indlæggelsen resulterede i en nødoperation af højre fod, hvori der var gået en kraftig stafylokok-infektion.

I dag er Jesper afklaret og igen på fode og fortrøstningsfuld. I interviewet 9/11, beklagede han sit svingende humør overfor kollegaer i 2009 - og det gælder for så vidt også i forhold til familien. Det har været et vanskeligt år med mange nedture og indre kampe.

Afslutningsvis udtrykker Jesper nu her i februar 2010, sin taknemmelighed over de mange års ansættelse i Bornholms-Trafikken, med mange dejlige kollegaer. Han er begyndt at snakke med kommunen om skånejob, og siger, næsten som et ekko fra Skagen Skipperskole, *hvor der er en vilje, er der en vej.*

OleS





Ex-hovmester Ian Hunter har indsendt en beretning til fagbladet, om livet efter Mærsk-bomben februar 2008.

Det er en levende beretning med skyderier til højre og venstre - og kampen om som 62-årig at generobre en ny plads på arbejdsmarkedet.

Der er ædende svovlende sarkasme blandet med kærlighed - og der er først og fremmest vilje til omstilling. Ian Hunter er egentlig englænder, og beretningen er let "tildansket" af redaktionen.

EN MANDS STRÆBEN

Den 25. januar 1994 påmønstrede jeg "Marit Maersk" i Le Havre. Jeg var den eneste "udlænding" ombord og lidt af en kuriositet. På et senere tidspunkt i 2007, ombord "Svendborg Maersk", var jeg sammen med kaptajnen og vores elektriker, en af kun tre "danskere" ombord. Tiderne skifter.

Til trods for at rederiet var blevet internationaliseret, var jeg rimelig forsikringsfuld om, at så længe Mærsk McKinney Møller trak vejret, kunne jeg planlægge mit otium og trække mig tilbage fra Mærsk når jeg blev omkring 65 år. I 2007 var jeg 59 år og et firma som A.P. Møller smider ikke ældre og loyale medarbejdere ud efter 13 års tjeneste - uden en rigtig god grund. Vel!

Jeg husker et tidspunkt hvor jeg var hjemme, at min svigerdatter fortalte om en af hendes chefer fra Dansk Supermarked, som var flyttet ind på Esplanaden. Hun syntes det var rigtig godt de var sluppet af med manden i Dansk Supermarked, og

varskoede mig om at vi ville blive kede af hans ankomst til vores verden. Hun kaldte ham for "hatchet manden", og navnet var bestemt ikke venligt ment. Men ingen grund til nervøsitet, A.P. Møller er et velkonsolideret pænt dansk firma, som ikke smider ansatte på gaden.

Den 5. februar 2008 ramte mig som et lyn fra en klar himmel. Jeg modtog en e-mail fra min hustru som fortalte mig, at jeg sammen med 120 kollegaer var afskediget fra Mærsk. Danmarks Radio var bedre informeret end os ansatte, og hun fik det at vide gennem 10-pressen. Esplanadens ansigt udadtil skal altid være renvasket. Mig op til kaptajnen og spørge om han havde hørt noget.

Først dagen efter modtog skibet en telex, som bekræftede at indholdet i min kones e-mail ikke var en dårlig vits. Ikke i min fjerneste fantasi kunne jeg tro at A.P. Møller ville opføre sig sådan over for deres ansatte. Dybt chokeret vendte jeg tilbage til arbejdet, mens jeg spekulerede



over betydningen.

Heldigvis for os i DSRF havde vi valgt en fighter til formand, og ham skylder jeg en stor tak. Ole P. fik banket en fratrædelsesordning igennem, som vi alle kan være virkelig glade for. Penge i lommen, og muligheder for at komme videre i livet.

MEN SOM HVAD?

I en alder af 60 år er det ikke helt nemt at finde en ny niche på arbejdsmarkedet. Mens vores regering snakker om "Det Grå Guld", er der ikke meget entusiasme at spore på den lokale AF. Og efterlønsordningen er ikke længere helt til rådighed før man bliver 62 år.

Så annoncerede foreningen et lukrativt tilbud om "omskoling" til styrmand. Tjah-hhhh. Man overvejer lidt af hvert. Jeg tog et trailerkort fordi jeg muligvis kunne få en tjans bag rattet af en lastbil. Meget dårligt tidspunkt. Masser af chauffører og ingen biler på vejene fik jeg at vide fra AF, selvom jeg synes de fylder godt i landskabet på det danske vejnet.

Man skal huske at den tid jeg skriver om var for et år siden. Skibsrederne råbte stadig efter officerer og unge mennesker som ville komme og prøve livet til søs som kadetter. Det "Blå Danmark" holdt fanen højt, og Danmark ville være EU's førende søfartsnation. Bendt Bendtsen

klæbde til sin vaklende taburet trods golf, jagt og ferieskandaler, og Danmarks daværende statsminister var så langt oppe i G. Bush's røv, at kun hans fod-såler var synlige for befolkningen. Man skal være parat til at ofre i sin stræben efter de høje embeder og en fed hyre, så en brun næse og en stribe lig af unge Jens'er skal ikke stå i vejen. Og gode gamle Bendt Betjent kom sikkert til Bruxelles, hvor endnu flere gratis feretilbud bød sig til. Trods "sub prime" krise, var det stadig de "gode gamle dage", og derfor fik jeg øje på en lille mulighed for mig. Jeg meldte mig under fanen og startede et helt nyt kapitel af mit liv.

I januar 2009 startede jeg, sammen med 6 andre, på Martec i Frederikshavn (kun 7 !!! Hva' faen er der galt med folk. Det her er århundredets tilbud).

HOLD KÆFT FOR ET MISERABELT STED

Ti uger brugte vi, hvor vi lærte om splejsning af wirer og reb, til hjertermassage. Noget af det kan vi bruge i vores liv til søs fremover (førstehjælp og motorlære). Men for det meste et unødvendigt spild af tid som bare skal overstås. At stå på en kaj i det nordlige



Danmark, midt om vinteren, og for Gud alene vide hvilken gang, udsætte en old-nordisk åben redningsbåd med bowsingtalje og håndsvings-motor, - det er ikke en fornøjelse jeg ville ønske for andre. Skolen og skolens overlevelsesdragter som vi skal svømme rundt i, i et olie-lugtende havnebassin, har meget tilfælles. Begge er slidt op, udrangeret og moden til en losseplads.

DÆKSASPIRANT

Efter skoleopholdet fulgte 90 dage på et af Hr. Møller's fine skibe som dæksaspirant. Det var sjovt!!! Bare det at stå op om morgenen, og gå ned til messen og spise. Ingen weekend-arbejde. Ingen bekymringer over proviant. Ingen brok fra smede med sorte fingre. Ingen jammer fra de "internationale" kollegaer. Bare passe vagterne sammen med overstyrmanden. Jo, livet er rimelig godt som styrkarl wannabe.



Jeg kan godt se at livet som styrmand på en container-kæmpe, ikke er nær så gejl, men det er slet ikke min mening at søge tilbage til Møller. Små skibe og mindre havne tak, hvis det overhovedet er muligt.

Takket være to dygtige danske overstyrmænd, lærte jeg mere om sømandsskab

ombord på "Sorø Maersk" end jeg nogensinde fik banket ind i hovedet på 10 uger på Martec.

I al ærlighed, tror jeg APM vil komme til at fortryde at de vil udskifte de danske officerer på broen, men når det faktum endelig går op for dem, vil det være for sent. Skal man håbe, må man ønske at fremtidens generationer af APM-chefer vil være lidt klogere i deres HR-beslutninger, og kigge lidt længere fremad end den næste måneds børs-prospekter.

I de 13 uger ombord på "Sorø" var jeg overalt på skibet. Nede i bunden af lastrummet og dybt nede i ballasttankene til vand. Også et par uger i maskinen, hvor en meget engageret chief lærte mig en del om hvordan skibet drives gennem vandet, og hvordan vores strøm og ferskvand blev produceret.

Og oplevelser om at stå på broen om natten, mens skibet glider stille og roligt forbi hundredvis af oplagte skibe udfor Singapore, eller at tage imod en italiensk lods for de 10 minutters sejlads gennem Messina Strædet, mens kaptajnen med stille stemme og rolige bevægelser bringer sit skib sikkert forbi andre fartøjer, ofte på klods afstand, hvor det suger lidt i maven af frygt for en forkert bevægelse kan betyde sammenstød og mega store problemer. Sådanne oplevelser skal man ikke kimse af.

Også lidt fritid på turen. Landlov i Hong Kong og Dubai var ikke så ringe, men ikke så godt i Tanjung Pelapas desværre. Vi ankom fra Kina, men fordi vi kun havde været seks dage undervejs, og fordi to kinesere var konfirmeret positive for svineinfluenza, måtte vi ikke gå i land. Der

var altså tale om to ud af flere millioner kinesere, men Malaysia skulle statuere at de gjorde deres til at stoppe udbredelsen. Det er trods alt nemmere at nægte søfolk landlov end det er at nægte flypasagerer indrejse.

Jeg vil meget gerne sende en stor tak til kaptajn Egon Kolmos, overstyrmand Peter Hansen, overstyrmand Tambour Hansen og maskinchefen John Frise. I har hjulpet mig meget, og jeg ønsker jer alle "fair winds" fremover.

Den 18. juni var det slut og jeg forlod mit sidste Mærsk-skib i Singapore. Efter et døgn i Løvens By, steg jeg ombord i et overfyldt Luftwaffe Jumbo, for at opleve den sædvanlige dårlige service og elendige mad som abeklasse-passagererne efterhånden har vænnet sig til. Håber at være så heldig at rejser fremover kun skal være med bil, tog eller skib.

EN MÅNEDS FERIE OG SKAGEN VENTENDE FORUDE



Hvad kan man sige om Skagen. Meget lidt positivt. Jeg kan for Guds skyld ikke forstå hvorfor alt i Skagen skal koste 10-25% mere end i resten af kongeriget (Grønland undtaget). Og her i vinter

har jeg aldrig oplevet et mere dødt sted. Med mindre man er alkoholiker eller onanist, er der intet at fordrive tiden med i de lange vinteraftener, hvorimod man om sommeren dårligt kan finde en plads til sin cykel. Man skal absolut være født her for at være glad for at bo her.

MEN SKOLEN DET ER EN HELT ANDEN SAG

Skagen Skipperskole ledes af en vis Jørgen Christian Jensen. Som det er normalt med en meget stærk personlighed, er der nogen som elsker ham, og nogen som hader ham. Men et er 100% sikkert, ALLE respekterer manden. Meget sjældent i mit liv har jeg mødt en mand som brænder for en sag, som J.C. Jensen brænder for sin skole. Jensen ER skolen, og alt i skolen reflekterer hans personlighed.



På det seneste er det imod en fantastisk modstand lykkedes ham at bane vejen for at en helt ny skole skal bygges i byen.

Om Skagen by fortjener Jensen og hans gamle eller nye skole, er et åbent spørgsmål, men uden Jensen og hans ihærdige stræben, ville skolen aldrig være blevet til noget, og slet ikke til hvad den er i dag.



Skolens motto er "har du viljen - kender vi vejen", og de mener det sgu! Skolen forventer at man engagerer sig og viser at man virkelig interesserer sig for fagene, at man passer tider og lektier o.s.v. Til gengæld vil skolens stab gøre alt for at hjælpe en igennem nåleøjet og komme ud med kvalifikationer som kan bruges i det videre liv til søs.

Uden den tålmodighed og velvilje som de viste over for mig i de sidste fire måneder, havde jeg aldrig fået mulighed for at nå så langt som jeg nu er. Jeg er meget taknemmelig for J.C. Jensen og hans folk.

SÅ - HVOR STÅR VI NU - LILLE DU

Det første semester er overstået og eksamenen er forbi. Jeg har været rimelig heldig i så meget, og har fået spørgsmål som jeg kendte svarene på, og derfor klaret mig med større succes end jeg fortjente, tror jeg.

De næste par uger går med at genstifte bekendskabet med en forlængst afdød græker - Pythagoras -, som jeg glædeligt glemte alt om for 42 år siden da jeg forlod gymnasiet. Lidt matematisk teori kan aldrig skade, - og vi er færdige med "B"-kiste-medicin samtidig med at vi er blevet radiooperatører og amatør-meteorologer.

I 2. semesteret efter jul og nytår, vil gærdet blive stillet lidt højere, og der forventes lidt mere af os studerende.

I tilbageblik er jeg ked af, at så mange af vores hovmester-kollegaer valgte det her tilbud fra, og at vi kun er fem tilbage af os

***De syv hovmestre som startede sammen på Martec.
Ian Hunter nr. 2 fra højre.***



syv som startede ud. Om jeg kan bruge omskolingen til fremover at forsørge mig og min familie, kan kun fremtiden vise. En ting er 100% sikkert. Hvis man aldrig prøver nyt er man sikker på at gå i stå, og det vil jeg ikke acceptere for mig selv. Heller ikke at give APM den glæde at de kunne få mig ned med nakken.

Jeg er da mere end klar over, at Esplanaden er bedøvende ligeglad med mig som person, - men min egen stolthed vil ikke

tillade mig at acceptere, at en afsked fra Mærsk, var det som fik mig til at trække mig tilbage fra søen, livet eller livsglæden.

Så længe jeg trækker vejret kan jeg lære noget nyt, og så længe Skagen Skipperskole vil vise mig vejen, vil jeg vise viljen.

Tak for denne gang.



UDENLANDSKE ARBEJDSKADESAGER

Som mange vil vide, har CO-Søfart siden 2006 administreret en aftale med rederiforeningerne, vedrørende arbejdsskader for udenlandske statsborgere som sejler i DIS.

Det er nu længe siden vi har orienteret om arbejdet, og her er nedenfor en opdateret statistik over sager som er registrerede. Sagerne fordeles til de involverede foreninger, og de 443 sager har været fordelt som følger:

Metal Søfart	269
DSRF	81
Maskinmestrene	78
Søfartens Ledere	15

Metal Søfart og DSRF (CO-Søfart), har aktivt sagsbehandlet 29 sager, hvoraf 18 er afsluttede. Nogle sager har involveret et omfattende engagement. For tiden afventes 8 fuldmagter retur fra skadelidte.

Vi vil snarest orientere nærmere.

	2006	2007	2008	2009	I ALT
A.P. Møller	33	61	50	102	246
DFDS	22	14	14	14	64
Danmarks Rederiforening, andre	29	31	20	32	112
Rederiforening. for mindre skibe	-	2	5	3	10
Rederiforeningen af 1895	5	1	3	2	11
I ALT	89	109	92	153	443



DSRF's SOMMERHUS VED KALUNDBORG KAN LEJES

Huset er indrettet med sengeplads til 8 personer, fordelt på 4 værelser. 2 værelser med køjesenge og 2 værelser med dobbeltsenge, alle med dyner og puder. Der findes alt i service, bestik og køkken- grej. Man skal selv medbringe: Sengetøj, håndklæder, viskestykker og lign.

Der er vaskemaskine, elvarme, sauna, farve-TV m.v.

Priser højsæson (incl. el):
31/5-30/8 = uge 23-35

Erhvervsaktive: 2.850 kr./uge
Dagpenge/efterløn: 1.750 kr./uge
Pensionister: 1.550 kr./uge

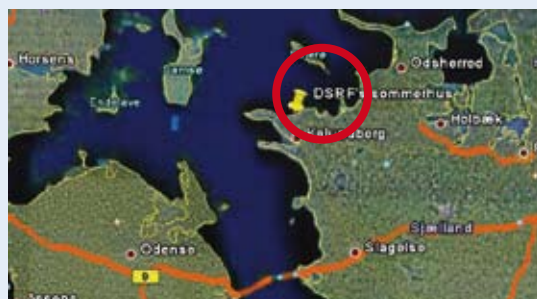
Priser lavsæson (incl. el):
Alle øvrige uger

Erhvervsaktive: 1.850 kr./uge
Dagpenge/efterløn: 1.350 kr./uge
Pensionister: 1.150 kr./uge

Der hører en jolle til huset og der er 300 meter til stranden. Gode fiskemuligheder.

Alle medlemmer af CO-Søfarts medlems- organisationer kan leje sommerhuset.

Se:
www.co-sea.dk



Mænds hjerner går simpelthen i stå midt i 30'erne. Hjernen stopper med at skabe nye forbindelser, mens evnen til at indoptage nye verdensopfattelser og kreativ udfoldelse resignerer. Det er den stilstand, vi i alt for mange år har forvekslet med visdom.

Lasse Lavrsen
Information, 29/1-2010

TEGNING AF

ALBERT ENGSTRÖM

I TRYKTE UDGAVE

**Kontor-ferier/kurser og lukkedage:**

John Ibsen	29/03 - 31/03
Susanne Holmblad	29/03 - 31/03
Christian Petersen	06/04 - 09/04
Kirsten Østergaard	29/03 - 31/03

